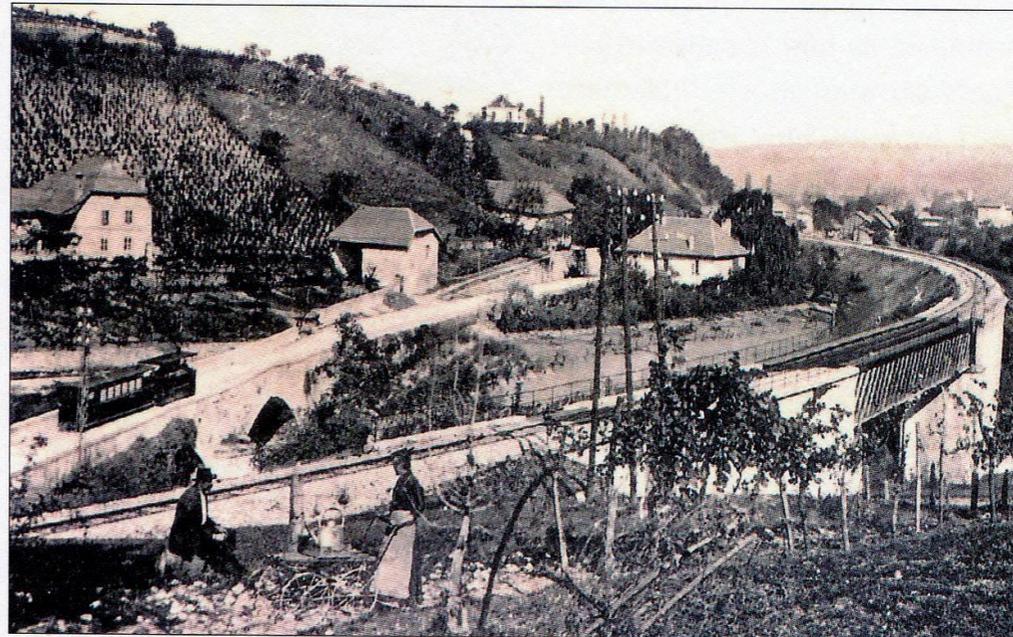


Quelque part au carrefour du temps...

Il arrive que le photographe, parfois involontairement, saisisse un instant privilégié, une scène ayant valeur de symbole, dans un environnement reconnaissable. C'est ici le cas sur ce cliché pris dans les années 1900, aux confins des communes de Cognin, Vimines et Saint-Cassin en Savoie.

L'ancien temps, c'est à gauche, ce pont sur l'Hyères édifié en 1671, deux fois reconstruit depuis, connu sous le nom de pont Saint-Charles en l'honneur de son promoteur, le duc Charles-Emmanuel II. Ce souverain fit restaurer la route reliant Chambéry à l'avant-pays savoyard, voie de communication complétée à la fin du 1^{er} Empire par le percement du tunnel des Échelles. Au milieu de l'ouvrage, sur le parapet amont, une stèle portait un grand écusson de Savoie sculpté en relief, entouré du collier de l'Annonciade

avec, dans les angles supérieurs, deux monogrammes faits de deux C entrelacés.



Pont sur l'Hyères, appelé pont St-Charles, à Cognin, au début du XX^e siècle

Le temps présent, c'est ce tramway à vapeur proche du terminus de la ligne et qui, après une traversée de Cognin que l'on aperçoit en arrière-plan, se dirige vers Chambéry. Ce

moyen de transport, héritier de la révolution industrielle, connaît alors partout un grand succès mais

ici, faute de rentabilité, n'assure un service qu'entre 1906 et 1911. Le temps présent, c'est aussi le coteau de Vimines planté de vignes à une époque où l'on se contente >>

>> parfois d'une modeste "piquette" mais surtout, devant nous, sur les premières pentes de la Chartreuse de la commune de Saint-Cassin, cette image bucolique de deux jardiniers. Ils font la causette près d'une "carriole" appelée baladeuse dont la fonction première est d'apporter les fruits et légumes au marché de Chambéry en utilisant parfois le petit tram, grâce à un wagon spécialement aménagé.

Le futur, ce sont les innovations techniques qui vont se développer : le téléphone, l'électricité, avec les lignes tenues par les poteaux en bois, et l'essor du chemin de fer dont le tracé récent de l'itinéraire Chambéry/Saint-André-le-Gaz/Lyon date de 1884, et sur lequel ne circule pas encore le TGV.

Une image sympathique d'un temps où le temps prenait son temps...

Nicolas Million
Président du Groupe de Recherches et d'Études Historiques de Cognin